

АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

КС-65740-8

37,8 м

КАМАЗ

40 Т



Кран КС-65740-8 на шасси КАМАЗ-65201

- Автомобильный кран КС-65740-8 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-65201 экологического класса 5.
- Максимальная грузоподъемность - 40 т.
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций.
- Стрела - телескопическая пятисекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта.
Управление крановыми операциями - электропропорциональная система.
Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.
Возможна установка дополнительного противовеса.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-65740-8

Базовое шасси	КАМАЗ-65201	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Колёсная формула	8x4	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	КАМАЗ 740.735-400	Частота вращения, мин ⁻¹	0,3-1,0
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	294 (400)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	40	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	120	длина	12000
Опорный контур, м	7,4x6,5	ширина	2550
Длина стрелы, м	10,3-37,8	высота	4000
Длина гуська, м	9,0	Снаряжённая масса с основной стрелой (с гуськом), т	30,43 (30,93)
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	14,43 (14,93)
с основной стрелой	37,6	Через шины задней тележки	16,00 (16,00)
с гуськом	46,6		
Вылет, м		Номинальная скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-5,1
с основной стрелой	2,8-26,0	Зона работы:	360°
с гуськом	10,0-32,0		

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный опорный контур. Дополнительный противовес 7,0 т.

