

# АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ



**КС-35714-10**

**23,0 м**

**УРАЛ**

**16 Т**



**ОВОИД**

**СООТВЕТСТВУЕТ  
ПРАВИЛАМ ПО  
НАГРУЗКАМ НА ОСЬ**

## Кран КС-35714-10 на шасси УРАЛ-5557

- Автомобильный кран КС-35714-10 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.
- Базовое шасси - УРАЛ-5557 экологического класса 5.
- Максимальная грузоподъёмность - 16 т.
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций.
- Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м.
- Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-35714-10

Базовое шасси	УРАЛ-5557	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Колёсная формула	6x6	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	ЯМЗ-53623-10	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	0,3-2,5
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	201 (273)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	16	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	73	длина	10880
Опорный контур, м	5,6x4,9	ширина	2500
Длина стрелы, м	8,9-23,0	высота	3810
Длина гуська, м	9,0	Снаряжённая масса с основной стрелой (с гуськом), т	20,15 (19,75)
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	22,7	Через шины передних колёс	5,15 (4,75)
с гуськом	32,2	Через шины задней тележки	15,0 (15,0)
Вылет, м		Номинальная скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,5
с основной стрелой	1,9-21,0	Гусек перевозится по дорогам общего пользования на отдельном транспортном средстве	
с гуськом	9,5-30,0	Зона работы:	240°/360°

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный опорный контур.

