

АВТОКРАН



ИВАНОВЕЦ

КС-45717К-1Р

30,7 м

КАМАЗ

25 Т



ОВОИД

**СООТВЕТСТВУЕТ
ПРАВИЛАМ ПО
НАГРУЗКАМ НА ОСЬ**

Кран КС-45717К-1Р на шасси КАМАЗ-65115

- Автомобильный кран КС-45717К-1Р предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-65115 экологического класса 5.
- Максимальная грузоподъемность - 25 т.
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций.
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. Материал металлоконструкций стрелы - сталь S700MC. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-45717К-1Р

Базовое шасси	КАМАЗ-65115	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	40,0
Колёсная формула	6x4	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	КАМАЗ 740.705-300	Частота вращения, мин ⁻¹	0,3-1,9
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	221 (300)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	25	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	85	длина	12000
Опорный контур, м	6,0x5,4	ширина	2550
Длина стрелы, м	9,9-30,7	высота	3936
Длина гуська, м	9,0	Снаряжённая масса с основной стрелой (с гуськом), т	21,63 (22,13)
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	30,6	Через шины передних колёс	5,63 (6,13)
с гуськом	39,3	Через шины задней тележки	16,0 (16,0)
Вылет, м		Номинальная скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-7,4
с основной стрелой	1,9-26,0	Зона работы:	240°/360°
с гуськом	9,7-29,5		

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный опорный контур.

